

РАБОЧИЙ

Всёбелорусская ежедневная рабочая газета — издание ЦК КП(б)Б и ЦСПСБ

23
АВГУСТА
1932 г.
№ 186 (1521)
Год издания VI

Выполнить боевое задание

В работе железнодорожного транспорта нашего Советского Союза есть период, который решает успех перевозок всего года. В этот период — осенне-зимний период — Советской страны интересам нашего огромного и растущего в каждом час народное хозяйство. Этот период (осенне-зимний период) является тем периодом, когда все силы железнодорожного транспорта должны быть мобилизованы и сконцентрированы на выполнение задач чрезвычайной важности, которые ставит перед транспортом наша страна.

1932 год является завершающим годом пятилетия, выпавшего на четыре года. Ветхие отрасли народного хозяйства — угольная промышленность, металлургия, машиностроение, коллективизированное сельское хозяйство с его колоссальными товарными массами хлеба и другой продукции — требуют четкой и упорной перевозочной работы и такой же подготовки к ней.

Подготовка к успешному выполнению осенне-зимних перевозок началась в этом году значительно раньше, чем в прошлом. Уже в начале мая переплывающим приказом наркомута т. Андреева были даны четкие и конкретные целевые указания о том, что и как нужно сделать, чтобы овладеть надвигающимися грузооборотом и пассажирооборотом и дать стране все то, чего она ожидает от транспорта на ближайший решающий отрезок времени.

Главными элементами подготовки к осенне-зимним перевозкам нужно считать развертывающуюся борьбу за оздоровление и укрепление путевого хозяйства, за усиление пропускной способности, за своевременную и полную подачу подвижного состава — паровозов и вагонов, и, наконец, за обеспечение транспорта необходимыми кадрами.

Увеличение пропускной способности дорог к осенне-зимним и приведение ее в соответствие с требованиями момента состоит в усилении пропускных способностей линии и узлов. Приказ наркомута особенно мобилизует внимание работников сети на наших решающих и наиболее загруженных направлениях.

Подготовка подвижного состава — паровозов и вагонов к осенне-зимним перевозкам является задачей исключительного значения. Наркомут в этом отношении дал твердые указания. Установлен твердый план для каждой дороги, для каждого участка по ремонту вагонов и паровозов. Этот план по основным нашим районам, за исключением Гомеля, еще не выполнен.

Узким местом в работе транспорта стал товарный вагон. Обезличка в жизни вагонов, отсутствие хозяйского глаза, пренебрежение к интересам вагонного парка, создали запущенность в состоянии вагонов, сильно увеличили процент брака, сделали вагон узким местом в работе транспорта. Подготовка вагонов к усиленным перевозкам заключается в полном использовании всей производственной мощности всех вагонных частей и материалов для ремонта вагонов и в снижении к 1 октября числа больных вагонов по сети до 1,7 проц. Установление двустороннего обхода на главных дорогах должно помочь поддерживать состояние вагонов на должном уровне. Нашим дорогам, участкам, районам следует уделить особое внимание к вопросу оздоровления вагонов. Вагон надо ремонтировать везде, где он простаивает для других нужд, не сводя весь ремонт к ремонту на пункте передачи на соседние дороги. Внимание вагонов следует уделять в наиболее оживленных для него местах, при сортировочных горках. Надо научиться не бить вагоны, беречь их, уметь обращаться с ними. Этого у нас в БССР еще не делается. Хуже того, в отдельных узлах (Жлобин, Витебск) увеличился в последнее время процент больных вагонов.

Особое значение приобретает в деле подготовки к осенне-зимним перевозкам улучшение материально-бытовых условий работников, улучшение их снабжения и т. д. Наркомут сообщения т. Андреева обратил на это внимание всех партийных, профессиональных и хозяйственных организаций. И эта директива паркома еще слабо у нас выполняется.

«Важнейшей задачей партийных, профессиональных и хозяйственных организаций является мобилизация широких масс железнодорожников и инженерно-технического персонала на борьбу за проведение в жизнь настоящих приказов и успешное проведение предстоящих осенне-зимних перевозок. Большевистские темпы, широкое развертывание социализации, ударничества, конкретное осуществление шести условий т. Сталина, непримиримая борьба с оппортунизмом, самодулом, быстрым устранением всех причин, тормозящих осуществление намеченных партийными приказами мероприятий — должны составлять суть работы каждого хозяйственного, партийного и профсоюзного звена.

Малейшее проявление бюрократизма, недовольства и медлительности в работе должны встречать решительный отпор. Каждый работник, станция, участок и т. д. должен знать, какие требования предъявляются ему, какие конкретные практические задачи в связи с осенне-зимними перевозками стоят перед данной хозяйственной единицей и перед ним, чтобы на деле не допустить безответственности, обезлички, сваливания работы на других.

Хозяйственные органы совместно с партийными и профсоюзными организациями должны центр тяжести всей работы перенести в низовое звено (бригада, цех, депо, станция, дистанция). Там сосредоточить все основные силы, наметить конкретный план работы и приступить к его осуществлению. Партийные и профсоюзные органы не должны забывать о том, что в первую очередь надо мобилизовать внимание работников сети на наших решающих и наиболее загруженных направлениях.

Подготовка подвижного состава — паровозов и вагонов к осенне-зимним перевозкам является задачей исключительного значения. Наркомут в этом отношении дал твердые указания. Установлен твердый план для каждой дороги, для каждого участка по ремонту вагонов и паровозов. Этот план по основным нашим районам, за исключением Гомеля, еще не выполнен.

Узким местом в работе транспорта стал товарный вагон. Обезличка в жизни вагонов, отсутствие хозяйского глаза, пренебрежение к интересам вагонного парка, создали запущенность в состоянии вагонов, сильно увеличили процент брака, сделали вагон узким местом в работе транспорта. Подготовка вагонов к усиленным перевозкам заключается в полном использовании всей производственной мощности всех вагонных частей и материалов для ремонта вагонов и в снижении к 1 октября числа больных вагонов по сети до 1,7 проц. Установление двустороннего обхода на главных дорогах должно помочь поддерживать состояние вагонов на должном уровне. Нашим дорогам, участкам, районам следует уделить особое внимание к вопросу оздоровления вагонов. Вагон надо ремонтировать везде, где он простаивает для других нужд, не сводя весь ремонт к ремонту на пункте передачи на соседние дороги. Внимание вагонов следует уделять в наиболее оживленных для него местах, при сортировочных горках. Надо научиться не бить вагоны, беречь их, уметь обращаться с ними. Этого у нас в БССР еще не делается. Хуже того, в отдельных узлах (Жлобин, Витебск) увеличился в последнее время процент больных вагонов.

Особое значение приобретает в деле подготовки к осенне-зимним перевозкам улучшение материально-бытовых условий работников, улучшение их снабжения и т. д. Наркомут сообщения т. Андреева обратил на это внимание всех партийных, профессиональных и хозяйственных организаций. И эта директива паркома еще слабо у нас выполняется.

«Важнейшей задачей партийных, профессиональных и хозяйственных организаций является мобилизация широких масс железнодорожников и инженерно-технического персонала на борьбу за проведение в жизнь настоящих приказов и успешное проведение предстоящих осенне-зимних перевозок. Большевистские темпы, широкое развертывание социализации, ударничества, конкретное осуществление шести условий т. Сталина, непримиримая борьба с оппортунизмом, самодулом, быстрым устранением всех причин, тормозящих осуществление намеченных партийными приказами мероприятий — должны составлять суть работы каждого хозяйственного, партийного и профсоюзного звена.

Малейшее проявление бюрократизма, недовольства и медлительности в работе должны встречать решительный отпор. Каждый работник, станция, участок и т. д. должен знать, какие требования предъявляются ему, какие конкретные практические задачи в связи с осенне-зимними перевозками стоят перед данной хозяйственной единицей и перед ним, чтобы на деле не допустить безответственности, обезлички, сваливания работы на других.

где он простаивает для других нужд, не сводя весь ремонт к ремонту на пункте передачи на соседние дороги. Внимание вагонов следует уделять в наиболее оживленных для него местах, при сортировочных горках. Надо научиться не бить вагоны, беречь их, уметь обращаться с ними. Этого у нас в БССР еще не делается. Хуже того, в отдельных узлах (Жлобин, Витебск) увеличился в последнее время процент больных вагонов.

Особое значение приобретает в деле подготовки к осенне-зимним перевозкам улучшение материально-бытовых условий работников, улучшение их снабжения и т. д. Наркомут сообщения т. Андреева обратил на это внимание всех партийных, профессиональных и хозяйственных организаций. И эта директива паркома еще слабо у нас выполняется.

«Важнейшей задачей партийных, профессиональных и хозяйственных организаций является мобилизация широких масс железнодорожников и инженерно-технического персонала на борьбу за проведение в жизнь настоящих приказов и успешное проведение предстоящих осенне-зимних перевозок. Большевистские темпы, широкое развертывание социализации, ударничества, конкретное осуществление шести условий т. Сталина, непримиримая борьба с оппортунизмом, самодулом, быстрым устранением всех причин, тормозящих осуществление намеченных партийными приказами мероприятий — должны составлять суть работы каждого хозяйственного, партийного и профсоюзного звена.

Малейшее проявление бюрократизма, недовольства и медлительности в работе должны встречать решительный отпор. Каждый работник, станция, участок и т. д. должен знать, какие требования предъявляются ему, какие конкретные практические задачи в связи с осенне-зимними перевозками стоят перед данной хозяйственной единицей и перед ним, чтобы на деле не допустить безответственности, обезлички, сваливания работы на других.

Хозяйственные органы совместно с партийными и профсоюзными организациями должны центр тяжести всей работы перенести в низовое звено (бригада, цех, депо, станция, дистанция). Там сосредоточить все основные силы, наметить конкретный план работы и приступить к его осуществлению. Партийные и профсоюзные органы не должны забывать о том, что в первую очередь надо мобилизовать внимание работников сети на наших решающих и наиболее загруженных направлениях.

Подготовка подвижного состава — паровозов и вагонов к осенне-зимним перевозкам является задачей исключительного значения. Наркомут в этом отношении дал твердые указания. Установлен твердый план для каждой дороги, для каждого участка по ремонту вагонов и паровозов. Этот план по основным нашим районам, за исключением Гомеля, еще не выполнен.

Узким местом в работе транспорта стал товарный вагон. Обезличка в жизни вагонов, отсутствие хозяйского глаза, пренебрежение к интересам вагонного парка, создали запущенность в состоянии вагонов, сильно увеличили процент брака, сделали вагон узким местом в работе транспорта. Подготовка вагонов к усиленным перевозкам заключается в полном использовании всей производственной мощности всех вагонных частей и материалов для ремонта вагонов и в снижении к 1 октября числа больных вагонов по сети до 1,7 проц. Установление двустороннего обхода на главных дорогах должно помочь поддерживать состояние вагонов на должном уровне. Нашим дорогам, участкам, районам следует уделить особое внимание к вопросу оздоровления вагонов. Вагон надо ремонтировать везде, где он простаивает для других нужд, не сводя весь ремонт к ремонту на пункте передачи на соседние дороги. Внимание вагонов следует уделять в наиболее оживленных для него местах, при сортировочных горках. Надо научиться не бить вагоны, беречь их, уметь обращаться с ними. Этого у нас в БССР еще не делается. Хуже того, в отдельных узлах (Жлобин, Витебск) увеличился в последнее время процент больных вагонов.

Особое значение приобретает в деле подготовки к осенне-зимним перевозкам улучшение материально-бытовых условий работников, улучшение их снабжения и т. д. Наркомут сообщения т. Андреева обратил на это внимание всех партийных, профессиональных и хозяйственных организаций. И эта директива паркома еще слабо у нас выполняется.

«Важнейшей задачей партийных, профессиональных и хозяйственных организаций является мобилизация широких масс железнодорожников и инженерно-технического персонала на борьбу за проведение в жизнь настоящих приказов и успешное проведение предстоящих осенне-зимних перевозок. Большевистские темпы, широкое развертывание социализации, ударничества, конкретное осуществление шести условий т. Сталина, непримиримая борьба с оппортунизмом, самодулом, быстрым устранением всех причин, тормозящих осуществление намеченных партийными приказами мероприятий — должны составлять суть работы каждого хозяйственного, партийного и профсоюзного звена.

Малейшее проявление бюрократизма, недовольства и медлительности в работе должны встречать решительный отпор. Каждый работник, станция, участок и т. д. должен знать, какие требования предъявляются ему, какие конкретные практические задачи в связи с осенне-зимними перевозками стоят перед данной хозяйственной единицей и перед ним, чтобы на деле не допустить безответственности, обезлички, сваливания работы на других.

Хозяйственные органы совместно с партийными и профсоюзными организациями должны центр тяжести всей работы перенести в низовое звено (бригада, цех, депо, станция, дистанция). Там сосредоточить все основные силы, наметить конкретный план работы и приступить к его осуществлению. Партийные и профсоюзные органы не должны забывать о том, что в первую очередь надо мобилизовать внимание работников сети на наших решающих и наиболее загруженных направлениях.

Подготовка подвижного состава — паровозов и вагонов к осенне-зимним перевозкам является задачей исключительного значения. Наркомут в этом отношении дал твердые указания. Установлен твердый план для каждой дороги, для каждого участка по ремонту вагонов и паровозов. Этот план по основным нашим районам, за исключением Гомеля, еще не выполнен.

Узким местом в работе транспорта стал товарный вагон. Обезличка в жизни вагонов, отсутствие хозяйского глаза, пренебрежение к интересам вагонного парка, создали запущенность в состоянии вагонов, сильно увеличили процент брака, сделали вагон узким местом в работе транспорта. Подготовка вагонов к усиленным перевозкам заключается в полном использовании всей производственной мощности всех вагонных частей и материалов для ремонта вагонов и в снижении к 1 октября числа больных вагонов по сети до 1,7 проц. Установление двустороннего обхода на главных дорогах должно помочь поддерживать состояние вагонов на должном уровне. Нашим дорогам, участкам, районам следует уделить особое внимание к вопросу оздоровления вагонов. Вагон надо ремонтировать везде, где он простаивает для других нужд, не сводя весь ремонт к ремонту на пункте передачи на соседние дороги. Внимание вагонов следует уделять в наиболее оживленных для него местах, при сортировочных горках. Надо научиться не бить вагоны, беречь их, уметь обращаться с ними. Этого у нас в БССР еще не делается. Хуже того, в отдельных узлах (Жлобин, Витебск) увеличился в последнее время процент больных вагонов.

Особое значение приобретает в деле подготовки к осенне-зимним перевозкам улучшение материально-бытовых условий работников, улучшение их снабжения и т. д. Наркомут сообщения т. Андреева обратил на это внимание всех партийных, профессиональных и хозяйственных организаций. И эта директива паркома еще слабо у нас выполняется.

«Важнейшей задачей партийных, профессиональных и хозяйственных организаций является мобилизация широких масс железнодорожников и инженерно-технического персонала на борьбу за проведение в жизнь настоящих приказов и успешное проведение предстоящих осенне-зимних перевозок. Большевистские темпы, широкое развертывание социализации, ударничества, конкретное осуществление шести условий т. Сталина, непримиримая борьба с оппортунизмом, самодулом, быстрым устранением всех причин, тормозящих осуществление намеченных партийными приказами мероприятий — должны составлять суть работы каждого хозяйственного, партийного и профсоюзного звена.

Малейшее проявление бюрократизма, недовольства и медлительности в работе должны встречать решительный отпор. Каждый работник, станция, участок и т. д. должен знать, какие требования предъявляются ему, какие конкретные практические задачи в связи с осенне-зимними перевозками стоят перед данной хозяйственной единицей и перед ним, чтобы на деле не допустить безответственности, обезлички, сваливания работы на других.

Хозяйственные органы совместно с партийными и профсоюзными организациями должны центр тяжести всей работы перенести в низовое звено (бригада, цех, депо, станция, дистанция). Там сосредоточить все основные силы, наметить конкретный план работы и приступить к его осуществлению. Партийные и профсоюзные органы не должны забывать о том, что в первую очередь надо мобилизовать внимание работников сети на наших решающих и наиболее загруженных направлениях.

Подготовка подвижного состава — паровозов и вагонов к осенне-зимним перевозкам является задачей исключительного значения. Наркомут в этом отношении дал твердые указания. Установлен твердый план для каждой дороги, для каждого участка по ремонту вагонов и паровозов. Этот план по основным нашим районам, за исключением Гомеля, еще не выполнен.

Узким местом в работе транспорта стал товарный вагон. Обезличка в жизни вагонов, отсутствие хозяйского глаза, пренебрежение к интересам вагонного парка, создали запущенность в состоянии вагонов, сильно увеличили процент брака, сделали вагон узким местом в работе транспорта. Подготовка вагонов к усиленным перевозкам заключается в полном использовании всей производственной мощности всех вагонных частей и материалов для ремонта вагонов и в снижении к 1 октября числа больных вагонов по сети до 1,7 проц. Установление двустороннего обхода на главных дорогах должно помочь поддерживать состояние вагонов на должном уровне. Нашим дорогам, участкам, районам следует уделить особое внимание к вопросу оздоровления вагонов. Вагон надо ремонтировать везде, где он простаивает для других нужд, не сводя весь ремонт к ремонту на пункте передачи на соседние дороги. Внимание вагонов следует уделять в наиболее оживленных для него местах, при сортировочных горках. Надо научиться не бить вагоны, беречь их, уметь обращаться с ними. Этого у нас в БССР еще не делается. Хуже того, в отдельных узлах (Жлобин, Витебск) увеличился в последнее время процент больных вагонов.

Особое значение приобретает в деле подготовки к осенне-зимним перевозкам улучшение материально-бытовых условий работников, улучшение их снабжения и т. д. Наркомут сообщения т. Андреева обратил на это внимание всех партийных, профессиональных и хозяйственных организаций. И эта директива паркома еще слабо у нас выполняется.

«Важнейшей задачей партийных, профессиональных и хозяйственных организаций является мобилизация широких масс железнодорожников и инженерно-технического персонала на борьбу за проведение в жизнь настоящих приказов и успешное проведение предстоящих осенне-зимних перевозок. Большевистские темпы, широкое развертывание социализации, ударничества, конкретное осуществление шести условий т. Сталина, непримиримая борьба с оппортунизмом, самодулом, быстрым устранением всех причин, тормозящих осуществление намеченных партийными приказами мероприятий — должны составлять суть работы каждого хозяйственного, партийного и профсоюзного звена.

Тысячу работников — на ликвидацию прорыва по уборке и прополке

Постановление объединенного заседания президиума ЦСПСБ и президиума Белкоопсоюза

1. Учитывая чрезвычайно неудовлетворительный ход прополочной и уборочной кампании по пригородным хозяйствам потребительской кооперации, считать необходимым мобилизовать тысячу работников кооперации на ликвидацию прорывов по прополке и уборке.

2. Придать делу мобилизации «тысячи» важнейшее политическое значение и предложить Горпрофсовету, кооперативным организациям и ЦП союза кооперации и госторговли обеспечить безусловное проведение этой мобилизации в течение пяти дней.

3. Просить редакцию газеты «Рабочий» принять активное участие в проведении мобилизации «тысячи», освещая ежедневно в газете ход мобилизации по отдельным городам.

4. Ответственным работникам ЦСПСБ и Белкоопсоюза, уполномоченным по прополке и уборке, немедленно связаться с местными организациями и обеспечить, чтобы все «тысяча» мобилизованных 25 августа уже работали на полях пригородных хозяйств.

5. Ответственность за проведение мобилизации по линии ЦСПСБ возложить на члена президиума ЦСПСБ тов. Герафиди, по линии Белкоопсоюза — на члена президиума Белкоопсоюза тов. Андреева.

Председатель президиума ЦСПСБ КОВАЛЬЧУК.

Зам. председателя президиума Белкоопсоюза ВЕРБА.

Усилить борьбу за овощи

В наших пригородных хозяйствах создается угрожающее положение с уборкой. Многое тонет в огородах, не доходя до рабочего потребителя. Еще не все профсоюзные организации пришли к помощи.

Такое положение в дальнейшем совершенно не терпимо. Положение должно быть исправлено во что бы то ни стало в кратчайший срок.

Президиум ЦСПСБ и президиум правления Белкоопсоюза вынесли целый ряд серьезных решений, направленных на ликвидацию прорывов, безусловное обеспечение должной уборки. На успешное выполнение этих решений должно быть направлено все внимание профсоюзной общественности.

Одним из важнейших решений — это мобилизация 1.000 человек исключительно из потребительского аппарата БССР. В этом отношении исключительная роль ЦП союза работников кооперации и госторговли, которые обязаны возглавить поход за успешное проведение мобилизации. По плану мобилизации кооперативные организации дают 330 человек для работы в пригородных хозяйствах в срок до 20 дней, витебские 220 человек, гомельские — 180 человек, минские — 80, бобруйские — 80, борисовские — 50, речичские — 30 и мозырские — 30.

Президиум ЦСПСБ и президиум Белкоопсоюза постановили мобилизовать группу потребителей работников в помощь пригородным хозяйствам. Эта группа должна будет работать в пригородных хозяйствах до успешного окончания уборочной кампании.

Решение президиума ЦСПСБ и Белкоопсоюза должно быть первым в успешном проведении уборочной кампании. Только тогда, когда дело пригородных хозяйств, дело уборки, хранения, перевозки овощей станет делом всех рабочих предприятий, Горпрофсоветы, ЦП работников кооперации и госторговли должны стать действительными штабами руководства по оказанию помощи пригородным хозяйствам. Великим оппортунизмом и расхождением о перемещении оказания помощи пригородным хозяйствам нужно дать решительный отпор. Решение высших профсоюзных и кооперативных организаций — это развернутая программа действий для всех профсоюзных организаций.

Горрайпрофсоветы, директора коопхозов, партийные и профсоюзные организации коопхозов, за рациональное использование мобилизованных работников кооперации несут страшную ответственность. Не надо забывать, что работники кооперации получают двойную оплату — сохранение заработной платы в учреждениях и отдельная оплата за работу в пригородных хозяйствах. Поэтому они должны быть наилучшим образом использованы.

Газета «Рабочий» берет под свое особое наблюдение проведение мобилизации тысячи работников кооперативных организаций. Местные городские газеты должны, в свою очередь, неслышно следить за проведением в жизнь последних решений ЦСПСБ и Белкоопсоюза.

Общими усилиями всех организаций, мы выведем пригородные хозяйства из затруднительного положения, и тем самым обеспечим пролетариат города овощами.

Поправка

В № 185 («Рабочий» от 21-го августа) в докладе тов. Рыкина вышла из третьей колонки строка: «особенность нашего товарооборота» — первая строка. Следует читать: «В чем особенность этого товарооборота вместе с тем, что является одним из важнейших его недостатков?»

Паровозоремонтники должны драться за хорошие качественные показатели

Задачи печати в подготовке железнодорожно го транспорта к осенне-зимним перевозкам

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦК КП(б)Б

1. ЦК КП(б)Б отмечает ослабление внимания со стороны центральной и районной печати БССР вопросам ж.-д. транспорта вообще и совершенно слабую работу центральных, районных и транспортных газет в области подготовки к осенне-зимним перевозкам.

2. ЦК КП(б)Б обязывает всю печать БССР систематически освещать работу транспорта, концентрируя внимание на борьбе за здоровый паровоз, за здоровый вагонный парк, за улучшение работы диспетчерского аппарата, за хорошую работу службы пути, за улучшение материально-бытовых условий рабочих железнодорожников, за развертывание партагассовой и полтвоспитательной работы на транспорте. Транспортные газеты должны укрепить постановку вопросов и освещение партийного строительства, для чего железнодорожными райгасетами организовать партийные отделы.

3. Поручить культпропу ЦК КП(б)Б произвести приращение центральных газет к отдельным отраслям работы транспорта, наметить для каждой газеты конкретный круг вопросов работы транспорта, что, одна ко, не снимает с этих газет ответственности за освещение всей работы ж.-д. транспорта. Обязать центральные, районные и ж.-д. газеты за время осенне-зимних перевозок установить на решающих узлах и станциях рабкорские посты, практиковать посылку выездных бригад и выездных редакций. Комитету по делам печати при СНК обеспечить бумагой ж.-д. газеты, одновременно поставив вопрос о том, чтобы транспортные газеты обеспечивались бумагой в централизованном порядке через НКПС.

4. Предложить Белта и радиогазетам включиться в работу по подготовке и проведению осенне-зимних перевозок и систематически освещать работу ж.-д. транспорта.

5. Всем газетам взять под особый надзор клиентуру, а также работу авто-кошного транспорта.

6. Считать необходимым на секретариате ЦК и культпропов назначать заслуживающих территориальных ГР и РК КП(б)Б, райпарторганизаторов, редакторов центральных, районных и транспортных газет о парткооперативной печати и рабкорами на транспорте и об их работе по подготовке и проведению осенне-зимних перевозок.

9. Через два месяца проверить выполнение этого постановления.

10. Постановление опубликовать в печати.

Секретарь ЦК КП(б)Б ШАРАНОВИЧ.

Из ремонта паровозы идут в ремонт

Комиссия Центрального Комитета партии Белоруссии, проверившая работу Жлобинского района и выездная редакция «Рабочего» неоднократно отмечали плохую работу депо Жлобин, Осиповичи, Могилев по ремонту паровозов и отсутствие конкретного и оперативного руководства партийных и профессиональных организаций.

Однако, руководство Жлобинского депо и района и вообще не сумело организовать массы железнодорожников на успешную реализацию решений комиссии.

Приказ наркомута об окончании специального ремонта паровозов к 15 августа — выполнен только по депо Могилев. Здесь пропущено через специальный ремонт 20 паровозов и 3 паровоза через ремонт четвертого класса.

По депо Осиповичи 6 паровозов еще не прошли специального ремонта.

По депо Жлобин еще должны быть пропущены через спец. ремонт паровозы 08 71-47 и 08 36. Ничто из администрации, партийной и профессиональной организаций не знает, когда план по специальному ремонту будет выполнен.

КАЧЕСТВО РЕМОНТА ПАРОВОЗОВ ВСЕ ЕЩЕ ОСТАЕТСЯ БОЛЬНЫМ МЕСТОМ В РАБОТЕ ДЕПО. Из пропущенных паровозов часть имеет большие недостатки, вследствие чего потребовался в большом количестве повторный, а также оздоровительный ремонт. По Жлобину паровоз 08-961 из-за небрежного выполнения ремонта имел 30 пунктов повторности. Паровоз серии 08-50-26 и 35-23, первый, выйдя из спецремонта, а второй из отточки — имел 4 случая повторности котельного ремонта, как то: вальцовка труб и чеканка связей. В паровозе 08-47, вышедшем из специального ремонта 5-го августа, после пробега обнаружены следующие дефекты: неисправность арматуры продувательных кранов, перестановка люка и притирка клапана альфа.

Особенно велико количество повторности по депо Осиповичи. С 15 апреля по 1 августа выпущено из специального ремонта 6 паровозов и из отточки 3 паровоза. В паровозе 08 72-78 в первом периоде гарантийного пробега имелось 30 пунктов повторности. Паровоз 08-648 имел 15 пунктов повторности и 3 раза высылался из ремонта с течью дымавых труб.

Такое же состояние ремонта в депо Могилев. Паровоз 08-38-86, вышедший из спец. ремонта 28 июля, имел 4 случая повторности, прокат 3 с половиной миллиметра и вторичный ремонт цилиндрических кранов. Паровоз 08-38-86, вышедший из спец. ремонта 28 июля, имел 4 случая повторности, прокат 3 с половиной миллиметра и вторичный ремонт цилиндрических кранов. Паровоз 08-38-86, вышедший из спец. ремонта 28 июля, имел 4 случая повторности, прокат 3 с половиной миллиметра и вторичный ремонт цилиндрических кранов.

Партийные и профессиональные организации депо Могилев, Жлобин и Осиповичи не ведут борьбы за качество ремонта. БОРЬБА ЗА ХОРОШЕЕ КАЧЕСТВО РЕМОНТА ПАРОВОЗОВ — ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЗАДАЧА ВСЕХ РАБОТНИКОВ, ВСЕЙ ОБЩЕСТВЕННОСТИ ЖЛОБИНСКОГО ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО РАЙОНА. Именно под этим углом зрения должны быть сосредоточено внимание всех партийных и профессиональных организаций. Для этой цели должен быть также создан специальный премиальный фонд.

Стенные газеты, красные уголки, кино, радио должны быть немедленно включены в поход на улучшение качества ремонта паровозов.

К. ВИННИК.

В Жлобинском железнодорожном районе без перемычек

Количество больных паровозов продолжает расти

В третий пятидневный август рост больных паровозов по Жлобинскому железнодорожному району достиг огромных размеров. КОЛИЧЕСТВО БОЛЬНЫХ ПАРОВОЗОВ РАСТЕТ ИЗО ДНЯ В ДЕНЬ. На 11 августа процент больных паровозов в Жлобине по отношению к общему количеству выражается в 9,77, а 12 августа он достигает 13,1 проц., а к 13 августа — 15,27 проц. Незначительное снижение дает 13 и 15 августа, где процент достигает 12,81 и 11,93. 16 августа процент больных паровозов снова повышается и доходит до 13,51. Еще выше процент больных паровозов в Могилеве, 11 августа было 15,69 проц., 12 августа — 16,28 проц., 13 августа — 18,51 проц., 14 августа — 15,11 проц., 15 августа — 16,95 проц. и 16 августа — 18,09 проц.

На самом первом месте по количеству больных паровозов в районе идет осиповичинский узел. Здесь 11 августа количество больных паровозов достигло 20,81 проц., 12 августа — 28,7 проц., 13 августа — 26,07 проц., 14 августа — 16,96 проц., 15 августа — 18,8 проц. и 16 августа — 24,7 проц.

Причины огромного роста больных паровозов кроются в систематическом повторности, бесплановости проведения и плохом качестве ремонта, а также в отсутствии заботы о мобилизации внутренних ресурсов.

Социалистической стройке — твердая финансовая база

Сочетать займовую работу с мобилизацией вкладов населения

Ударники фронтов на транспорте должны быть премированы

Президиум Белбюро ЦК железнодорожников постановил возбудить ходатайство перед Наркомфином и ЦСПСБ о премировании низших должностей товарищей, которые принимали активное участие в проведении и выполнении задания по подписке на заем «Четвертого, заключительного года пятилетия».

Тов. Сефурин Г. К. — НФБ, председатель гомельского районного комитета троих союзов, который принимал активное участие в оперативном руководстве низшими комитетами по проведению организационно-подготовительной работы, выступал с докладами на митингах, совещаниях, принимал участие в создании оперативных планов, участвовал в оперативной работе, принимал непосредственное участие в повседневном руководстве по реализации займа.

Подписка по Гомельскому району на 1 августа выполнена на 112,8 проц. с общей суммой месячной заработной платы, с охватом 99,7 проц. общего количества рабочих.

Тов. Залеский А. К. — информатор Жлобинского райпрофбюро, принимал самое активное участие, своей настойчивостью добивался ежедневно самых точных данных от местных и хозяйственных по реализации займа. Тов. Залеский, учитывая отставание некоторых МК Жлобинского узла, оказывал им практическую помощь, непосредственно в цехах, сменах и депо, ведя разностороннюю работу о значении займа.

Подписка по Жлобинскому району на 1 августа выполнена на 97,7 проц. с общей суммой месячной заработной платы, с охватом 99,7 проц. общего количества рабочих.

Тов. Волаханович — не освобожденный председатель МК депо ст. Негорелое провел широкую разностороннюю работу по депо о значении займа, добившись своевременного оформления подписки и расстановки сил на производстве. Сам первый подписался на полутрудовой заработок. Под руководством тов. Волахановича организованная стена газеты «За реализацию займа «Четвертого, заключительного года пятилетия», которая освещала ход подписки.

Подписка по депо ст. Негорелое выразилась в 116 проц. с месячной зарплате с охватом 100 проц. общего количества рабочих.

Тов. Жуков — не освобожденный председатель местного службы пути ст. Борзов и тов. Наумович Н. — не освобожденный секретарь местного комитета службы пути ст. Борзов за время проведения кампании по реализации подписки принимали самое активное участие по развертыванию массовой разносторонней работы. Под их руководством было развернуто социальное соревнование между цехами и профессиями и отдельными работниками, которые подписывались на полутрудовой и двухмесячный заработок и вызвали других товарищей.

Подписка по депо ст. Борзов выполнена на 125 проц. с месячной зарплате с охватом 100 проц. общего количества рабочих.

Перельман.

П.

За дело рабочего снабжения, за своевременную уборку овощей без потерь — отвечают профсоюзы

К ПЛЕНУМУ ЦСПБ

ЦП, ГОР и райпрофсоюзы, рапортуйте пленуму конкретными делами о выполнении этих важнейших политических и хозяйственных задач

Пропажу в пригородных хозяйствах закончить в ближайшие дни

Несмотря на решающее значение пропажи в деле поднятия урожайности овощей, пропажи в пригородных хозяйствах Белорусии проходят недопустимо медленными темпами. На 15 августа пропажи всего 68,8 проц. огородов и 34,8 проц. полевых культур.

Лишь берисовские пригородные хозяйства целиком закончили пропажу огородных культур, выполнив задание по пропаже полевых культур на 22 проц.

Минские пригородные хозяйства выполнили план пропажи работ по огородам на 82,4 проц., по полевым культурам — на 26,2 проц.

По витебским пригородным хозяйствам пропажи 62,4 проц. огородных и 10,7 проц. полевых культур. 65,5 проц. огородных и 51 проц. полевых культур пропажи по пригородным хозяйствам Гомеля. По мотилевским пригородным хозяйствам пропажи огородов 75 проц., полевых культур — 28,4 проц.

86,9 проц. огородных культур и 71 проц. полевых пропажи пригородных хозяйств Бобруйска. По полонским пригородным хозяйствам пропажи 81,5 проц. огородных и 10,2 проц. полевых культур.

Приближаются к завершению пропажи работ полевых культур, выполнив задание по пропаже огородных культур на 15 августа на 94 проц.

Под угрозой сроча находятся пропажи работ в оршанских пригородных хозяйствах, выполнив задание по пропаже огородов на 58 проц., полевых культур — на 24 проц.

Решительный солидаризм пропажи работ на 10,2 проц. огородов. Шкловское горно полностью закончили пропажу огородов.

По бобруйскому району «Коминтерн» пропажи огородов выполнены на 38,9 проц. Всего же по трестовским хозяйствам ВЕС пропажи 88 проц. огородных и 36 проц. полевых культур.

ЗРК пропажи 89 проц. огородов и 25,2 проц. полевых культур.

В ПЕРВЫХ РЯДАХ БОРЬБЫ ЗА РАБОЧЕЕ СНАБЖЕНИЕ

Сначала это было небольшое пригородное хозяйство. В 1930 году выросли овощные сады ТПО, теперь он называется им. Фабричного.

В 1930 году садовод получил диплом за хорошее качество овощей и моркови от первой Всесоюзной выставки сельского хозяйства и промышленности в г. Харькове.

Высоким качеством продукции и хорошей работой садовод может гордиться. В этом отношении он может служить образцом для других садоводов.

Сейчас занимает общую площадь в 170,7 га и имеет 2.000 га парников. Основные культуры — это картофель, капуста, огурцы и помидоры. Несколько гектар занят садом.

Урожай в этом году, — говорит тов. Вет, директор садоводства, — по сравнению с прошлым годом вырос на 60 проц. Если в прошлом году мы убрали 700 тонн овощей, то в этом году намечается урожай не менее 2.000 тонн. Этих результатов мы добились благодаря усиленной агитации, т. е. своевременной посадки и правильной, кропотливой, разрыхления и увеличения удобрений.

Несмотря на слабую помощь от рабочих ТПО во время прополочной кампании план пропажи выполнен на 100 проц., пропажи все культуры. 1-е августа садовод закончил вторую прополку.

Сейчас идет уборка ранних культур. На 15 августа садовод дал рабочим ТПО: огурцов 50 тонн, раннего картофеля — 9 тонн, ранней капусты — 84 тонны, моркови — 4,5 тонны и много других.

Должен: «С одного гектара не менее 12 тонн продукции будет вывезено: из первых 5-ти га капусты будет урожай в 84 тонны, т. е. почти 17 тонн с га. Потери не было ни одного гектара.

Уборка идет конвейером, по мере созревания отдельных культур. К 1-му октября, — говорит тов. Вет, — закончим уборку полностью.

Все выходящие удачи работы в садоводстве переведены на ежедневный. Работают добросовестно. Во время прополочной кампании была организована помощь отставным бригадам.

Теперь поговорим о «мелочках» брата. Столовая садовода готовит вкусные и питательные обеды. Питание 3 раза в день рабочим.

Коопхоз, отстающий на всех участках

Пригородное хозяйство мотилевское ТПО «Палачовичи» — одно из старых хозяйств Мотилевского района. От этого хозяйства мы вправе требовать умелой организации труда, умелой постановки работ. К сожалению это хозяйство отстает на всех участках работ.

Несмотря на то, что все сроки уборки садоводства — скверны, садоводство в хозяйстве еще не закончено на площади 11 га. Яблони начинают опадать, а убранные больше 7 га из засеянных 12-ти. Из засеянных 9 га раннего картофеля убрано только 3 га.

На лучшей обогатил себя и с прополочной работой. Еще не прополоты 4 га. Не приступлено к прополке 14 га турнепса.

Рабочие бригады, которые занимаются прополкой, работают далеко не по-боевому. Они занимаются больше разговорами, чем прополкой.

Неоднократные директивы партийных организаций о концентрации внимания рабочих на борьбе с потерями в уборке не находят своего отражения в практике этого хозяйства. В результате, много ценнейших урожаев пропадает. Ни в одной из садоводств ТПО нет в достаточном количестве помидоров, а в хозяйстве ТПО они являются и гипот.

Урожай в хозяйстве в этом году не был, — говорит рабочий Коопхоза, — но его плохо убирают.

закончить в ближайшие дни

94,4 проц. огородов и 25 проц. полевых культур пропажи работ по огородам и ЦРК.

Пропажи по хозяйствам ТПО фактически сорваны. На 15 августа по хозяйствам ТПО пропажи всего 48,4 проц. огородов и 27,4 проц. полевых культур. Только минское ТПО полностью закончило пропажу огородов. Остальные ТПО Белорусии безобразно срывают план пропажи работ по огородам, снимая этим самым общий процент пропажи по району, ставя под угрозу дело улучшения снабжения рабочих.

Витебское ТПО — Тирасполь выполнило план пропажи работ по огородам на 19,7 проц., гомельское хозяйство ТПО — на 39,8 проц., мотилевское хозяйство ТПО — на 33,3 проц., полонское ТПО — на 42,7 проц., оршанское — на 53 проц., шкловское — на 35,8 проц.

Такое отношение к пропажи работ со стороны местных транспортных организаций ставит под угрозу гибельно значительное количество овощей, если самим торгашам дело улучшения рабочего снабжения.

Последнее решение ЦК КП(б) в отношении хода пропажи работ по огородам хозяйствам — обязывает все партийные, профессиональные, советские и кооперативные организации принять решительные меры, гарантирующие окончание пропажи работ в ближайшие дни.

Каждая низовая партийная и профессиональная организация должна сделать из этого соответствующий вывод. Организовать помощь своему коопхозу, в ближайшие дни завершить пропажу, должным образом развернуть уборку овощей — дело чести каждой низовой партийной и профессиональной организации.

Каждая низовая организация, каждый рабочий должен помнить, что лишняя дельца пропажи работ по огородам — удар по рабочему снабжению.

Сначала это было небольшое пригородное хозяйство. В 1930 году выросли овощные сады ТПО, теперь он называется им. Фабричного.

В 1930 году садовод получил диплом за хорошее качество овощей и моркови от первой Всесоюзной выставки сельского хозяйства и промышленности в г. Харькове.

Высоким качеством продукции и хорошей работой садовод может гордиться. В этом отношении он может служить образцом для других садоводов.

Сейчас занимает общую площадь в 170,7 га и имеет 2.000 га парников. Основные культуры — это картофель, капуста, огурцы и помидоры. Несколько гектар занят садом.

Урожай в этом году, — говорит тов. Вет, директор садоводства, — по сравнению с прошлым годом вырос на 60 проц. Если в прошлом году мы убрали 700 тонн овощей, то в этом году намечается урожай не менее 2.000 тонн. Этих результатов мы добились благодаря усиленной агитации, т. е. своевременной посадки и правильной, кропотливой, разрыхления и увеличения удобрений.

Несмотря на слабую помощь от рабочих ТПО во время прополочной кампании план пропажи выполнен на 100 проц., пропажи все культуры. 1-е августа садовод закончил вторую прополку.

Сейчас идет уборка ранних культур. На 15 августа садовод дал рабочим ТПО: огурцов 50 тонн, раннего картофеля — 9 тонн, ранней капусты — 84 тонны, моркови — 4,5 тонны и много других.

Должен: «С одного гектара не менее 12 тонн продукции будет вывезено: из первых 5-ти га капусты будет урожай в 84 тонны, т. е. почти 17 тонн с га. Потери не было ни одного гектара.

Уборка идет конвейером, по мере созревания отдельных культур. К 1-му октября, — говорит тов. Вет, — закончим уборку полностью.

Все выходящие удачи работы в садоводстве переведены на ежедневный. Работают добросовестно. Во время прополочной кампании была организована помощь отставным бригадам.

Теперь поговорим о «мелочках» брата. Столовая садовода готовит вкусные и питательные обеды. Питание 3 раза в день рабочим.

Урожай в этом году, — говорит тов. Вет, директор садоводства, — по сравнению с прошлым годом вырос на 60 проц. Если в прошлом году мы убрали 700 тонн овощей, то в этом году намечается урожай не менее 2.000 тонн. Этих результатов мы добились благодаря усиленной агитации, т. е. своевременной посадки и правильной, кропотливой, разрыхления и увеличения удобрений.

Несмотря на слабую помощь от рабочих ТПО во время прополочной кампании план пропажи выполнен на 100 проц., пропажи все культуры. 1-е августа садовод закончил вторую прополку.

Сейчас идет уборка ранних культур. На 15 августа садовод дал рабочим ТПО: огурцов 50 тонн, раннего картофеля — 9 тонн, ранней капусты — 84 тонны, моркови — 4,5 тонны и много других.

Должен: «С одного гектара не менее 12 тонн продукции будет вывезено: из первых 5-ти га капусты будет урожай в 84 тонны, т. е. почти 17 тонн с га. Потери не было ни одного гектара.

Уборка идет конвейером, по мере созревания отдельных культур. К 1-му октября, — говорит тов. Вет, — закончим уборку полностью.

Все выходящие удачи работы в садоводстве переведены на ежедневный. Работают добросовестно. Во время прополочной кампании была организована помощь отставным бригадам.

Теперь поговорим о «мелочках» брата. Столовая садовода готовит вкусные и питательные обеды. Питание 3 раза в день рабочим.

Урожай в этом году, — говорит тов. Вет, директор садоводства, — по сравнению с прошлым годом вырос на 60 проц. Если в прошлом году мы убрали 700 тонн овощей, то в этом году намечается урожай не менее 2.000 тонн. Этих результатов мы добились благодаря усиленной агитации, т. е. своевременной посадки и правильной, кропотливой, разрыхления и увеличения удобрений.

Несмотря на слабую помощь от рабочих ТПО во время прополочной кампании план пропажи выполнен на 100 проц., пропажи все культуры. 1-е августа садовод закончил вторую прополку.

Сейчас идет уборка ранних культур. На 15 августа садовод дал рабочим ТПО: огурцов 50 тонн, раннего картофеля — 9 тонн, ранней капусты — 84 тонны, моркови — 4,5 тонны и много других.

Без плана, без тары встречает минский плодовоовощный трест заготовки

(Рейд-проверка подготовки к плодовоовощной кампании)

Минский плодовоовощный трест должен заготовить в этом году 42.440 тонн картофеля, 9.360 тонн капусты, 4.780 тонн огурцов и 19.060 тонн других овощей и фруктов. Задача сложная и ответственная.

БЕЗПЕЧИТЬ ОПЕРАТИВНОЕ РУКОВОДСТВО В связи уменьшением централизованного плана заготовок, особо важное значение при обмене самозаготовками. Четкое, оперативное руководство самозаготовками должно обеспечить успех выполнения этой задачи. По тресту пока не сумел обеспечить оперативного руководства своей периферией.

Заготовители на местах часто не знают, что делается в тресте, не знают состояния рыночных цен для ориентировки при заготовке. До последнего времени заготовители на местах работали без планов.

Заготовителями дана установка: «ЗАГОТОВЛЯЙ ПЛАНОВЫЕ», а в отношении работ трест уполномочивает. Заготовители на местах не развинули достаточной работы по заключению договоров с коопхозами. Совершенно не проводится работы по заключению дополнительных тар и переработки овощей непосредственно на местах заготовок. Исключением является заготовитель в Самохатовичах, где заготавливаемые овощи на месте засаливаются. Но тут же необходимо отметить, что и этот пункт работает без плана.

Наблюдается безобразное отношение к отгрузке овощей. Так, 17 и 18 августа трестом получено от Речинского района (отправитель тов. Гай) 4 вагонов огурцов, из которых 70 проц. было вывезено на свалку.

Наблюдается безобразное отношение к отгрузке овощей. Так, 17 и 18 августа трестом получено от Речинского района (отправитель тов. Гай) 4 вагонов огурцов, из которых 70 проц. было вывезено на свалку.

Наблюдается безобразное отношение к отгрузке овощей. Так, 17 и 18 августа трестом получено от Речинского района (отправитель тов. Гай) 4 вагонов огурцов, из которых 70 проц. было вывезено на свалку.

Наблюдается безобразное отношение к отгрузке овощей. Так, 17 и 18 августа трестом получено от Речинского района (отправитель тов. Гай) 4 вагонов огурцов, из которых 70 проц. было вывезено на свалку.

Наблюдается безобразное отношение к отгрузке овощей. Так, 17 и 18 августа трестом получено от Речинского района (отправитель тов. Гай) 4 вагонов огурцов, из которых 70 проц. было вывезено на свалку.

Наблюдается безобразное отношение к отгрузке овощей. Так, 17 и 18 августа трестом получено от Речинского района (отправитель тов. Гай) 4 вагонов огурцов, из которых 70 проц. было вывезено на свалку.

Наблюдается безобразное отношение к отгрузке овощей. Так, 17 и 18 августа трестом получено от Речинского района (отправитель тов. Гай) 4 вагонов огурцов, из которых 70 проц. было вывезено на свалку.

Наблюдается безобразное отношение к отгрузке овощей. Так, 17 и 18 августа трестом получено от Речинского района (отправитель тов. Гай) 4 вагонов огурцов, из которых 70 проц. было вывезено на свалку.

Наблюдается безобразное отношение к отгрузке овощей. Так, 17 и 18 августа трестом получено от Речинского района (отправитель тов. Гай) 4 вагонов огурцов, из которых 70 проц. было вывезено на свалку.

Наблюдается безобразное отношение к отгрузке овощей. Так, 17 и 18 августа трестом получено от Речинского района (отправитель тов. Гай) 4 вагонов огурцов, из которых 70 проц. было вывезено на свалку.

Наблюдается безобразное отношение к отгрузке овощей. Так, 17 и 18 августа трестом получено от Речинского района (отправитель тов. Гай) 4 вагонов огурцов, из которых 70 проц. было вывезено на свалку.

Наблюдается безобразное отношение к отгрузке овощей. Так, 17 и 18 августа трестом получено от Речинского района (отправитель тов. Гай) 4 вагонов огурцов, из которых 70 проц. было вывезено на свалку.

Наблюдается безобразное отношение к отгрузке овощей. Так, 17 и 18 августа трестом получено от Речинского района (отправитель тов. Гай) 4 вагонов огурцов, из которых 70 проц. было вывезено на свалку.

Наблюдается безобразное отношение к отгрузке овощей. Так, 17 и 18 августа трестом получено от Речинского района (отправитель тов. Гай) 4 вагонов огурцов, из которых 70 проц. было вывезено на свалку.

Наблюдается безобразное отношение к отгрузке овощей. Так, 17 и 18 августа трестом получено от Речинского района (отправитель тов. Гай) 4 вагонов огурцов, из которых 70 проц. было вывезено на свалку.

Наблюдается безобразное отношение к отгрузке овощей. Так, 17 и 18 августа трестом получено от Речинского района (отправитель тов. Гай) 4 вагонов огурцов, из которых 70 проц. было вывезено на свалку.

Наблюдается безобразное отношение к отгрузке овощей. Так, 17 и 18 августа трестом получено от Речинского района (отправитель тов. Гай) 4 вагонов огурцов, из которых 70 проц. было вывезено на свалку.

Наблюдается безобразное отношение к отгрузке овощей. Так, 17 и 18 августа трестом получено от Речинского района (отправитель тов. Гай) 4 вагонов огурцов, из которых 70 проц. было вывезено на свалку.

Наблюдается безобразное отношение к отгрузке овощей. Так, 17 и 18 августа трестом получено от Речинского района (отправитель тов. Гай) 4 вагонов огурцов, из которых 70 проц. было вывезено на свалку.

Наблюдается безобразное отношение к отгрузке овощей. Так, 17 и 18 августа трестом получено от Речинского района (отправитель тов. Гай) 4 вагонов огурцов, из которых 70 проц. было вывезено на свалку.

Наблюдается безобразное отношение к отгрузке овощей. Так, 17 и 18 августа трестом получено от Речинского района (отправитель тов. Гай) 4 вагонов огурцов, из которых 70 проц. было вывезено на свалку.

Наблюдается безобразное отношение к отгрузке овощей. Так, 17 и 18 августа трестом получено от Речинского района (отправитель тов. Гай) 4 вагонов огурцов, из которых 70 проц. было вывезено на свалку.

Наблюдается безобразное отношение к отгрузке овощей. Так, 17 и 18 августа трестом получено от Речинского района (отправитель тов. Гай) 4 вагонов огурцов, из которых 70 проц. было вывезено на свалку.

Наблюдается безобразное отношение к отгрузке овощей. Так, 17 и 18 августа трестом получено от Речинского района (отправитель тов. Гай) 4 вагонов огурцов, из которых 70 проц. было вывезено на свалку.

Наблюдается безобразное отношение к отгрузке овощей. Так, 17 и 18 августа трестом получено от Речинского района (отправитель тов. Гай) 4 вагонов огурцов, из которых 70 проц. было вывезено на свалку.

Наблюдается безобразное отношение к отгрузке овощей. Так, 17 и 18 августа трестом получено от Речинского района (отправитель тов. Гай) 4 вагонов огурцов, из которых 70 проц. было вывезено на свалку.

Наблюдается безобразное отношение к отгрузке овощей. Так, 17 и 18 августа трестом получено от Речинского района (отправитель тов. Гай) 4 вагонов огурцов, из которых 70 проц. было вывезено на свалку.

Наблюдается безобразное отношение к отгрузке овощей. Так, 17 и 18 августа трестом получено от Речинского района (отправитель тов. Гай) 4 вагонов огурцов, из которых 70 проц. было вывезено на свалку.

СВИНООТКОРМ — ВАЖНЕЙШЕЕ ЗВЕНО В СОЗДАНИИ СОБСТВЕННОЙ ПРОДОВОЛЬСТВЕННОЙ БАЗЫ НА ПРЕДПРИЯТИИ

Кто отвечает за свинооткорм в Белкоопсоюзе?

Обстояний, ведающих свинооткормом в Белкоопсоюзе, несомненно. Но узнать что-либо о состоянии свинооткорма на предприятиях чрезвычайно трудно. В секторе контроля и проверки исполнения говорится:

Свинооткорм на предприятиях — дело беспризорное в Белкоопсоюзе.

И, действительно, долгое время этот участок работ не имел хозяина в Белкоопсоюзе. Фактически никто не отвечает за состояние свинооткорма на предприятиях. Только с 15 июля пропущены правления Белкоопсоюза возложили эту обязанность на «Свинооткорм». Эта организация обязана контролировать, финансировать, контролировать свинооткормочные пункты на предприятиях. Прошлый месяц. Но до сих пор работники «Свинооткорма» не знают о положении дел со свинооткормом на предприятиях.

Безусловно, на этом участке, свинооткорм на предприятиях, мы имеем значительные успехи. Это относится, в первую очередь, к крупным предприятиям. Но эти успехи могут быть увеличены при правильной постановке дела свинооткорма свинооткормом на предприятиях. До сих пор в «Свинооткорме» не знают, какие предприятия идут вперед в отношении развития свинооткорма, какие отстают. Это значит, что о лучших переделах предприятий, дошедших до лучших успехов на участке свинооткорма, не передается отагоющим.

Характерно, что в Минске до сих пор не создано совещания работников свинооткормочных пунктов. Эти категории работников выданы из зоны зрения профсоюзных организаций. Не создали их профсоюзы, не создали и хозяйственно-организационных. А ведь от рядового работника, обслуживающего свиней, во многом зависит постановка работ.

Сейчас свинооткорм на предприятиях, в связи с конкретной постановкой вопроса о создании на предприятиях своих собственных продовольственных баз, в связи с созданием продовольственных контор, приобретает исключительное значение. Ветеринары Свинооткорма, Белкоопштаб обязаны почему Свинооткорм, Белкоопштаб обязаны мном на предприятиях.

Мы не можем мириться с таким положением, когда директор Минского Свинооткорма тов. Шейфер не может ничего толкового сказать о состоянии свинооткорма на предприятиях. И не только он — не мог ничего сказать и его работники, высказавшие на месте для ознакомления со свинооткормом. Это объяснение — Свинооткорм занимается пока собиранием сведений, мало количество сведений имеется на каждом предприятии.

Нужно больше внимания свиньям, товарищи по Свинооткорму!

Больше заботы о свинье

Свинья — солидная статья в нашем балансе мясных ресурсов. Однако, на наших предприятиях до сих пор не уделяли значения свиньям, не уделяли ей нужного внимания. В ряде организаций Бобруйска смотрят только на количество выполненных планов по свинооткорму, насколько (не заботясь о качественной стороне дела, правильной постановке дела и санитарии).

О свинооткорме на бобруйском лескомбинате сказала свое веское слово продовольственная конференция. На лескомбинате не свинооткорм организован, но собрали свиней, где только поддерживают их существование. И действительно — 189 свиней на бобруйском комбинате содержат безобразно. Основное — это плохое кормление. Уход плохой — до сих пор не вводится дисциплина для работников свиноводства. Уравниловка в зарплате бьет по свинье.

Ф-ка «Двина» имеет примерный свиновод

Тов. Бубнов показывает пример внимательного отношения к свинье

С любовью человека, любящего свое дело, показывает свиновод свиновод и кроликовод фабрики «Двина» т. Бубнов.

У нас, — говорит т. Бубнов, — на фабрике мясная проблема уже почти разрешена. Скоро мы будем ежедневно снабжать свою столовую мясом из своего свиноводства.

Тов. Бубнов не имеет специального образования по свиноводству и кролиководству. О нем на фабрике говорят — это наш самородок. Но у т. Бубнова есть чему поучиться, как нужно бороться за улучшение рабочего снабжения. Бубнов, работая, учится. У него куча книг по вопросам свиноводства и кролиководства и он овладевает техникой и кролиководства в практической. Его практика — это преданность делу, работа с охотой.

Контрольные нормы переработки

В норме пресек — недооценку сдачи нормы на значен. ГТО

Сдача нормы на свиней «Готов к Труду и Обороне» по Минскому району к большому успеху. В свиней нормы вышло свыше 20.000 человек трудящихся города. Полностью сдали 1165 человек. Таким образом контрольные цифры, данные ВОФК на 1932 г. — 6000, — перевыполнены.

Секрет успеха Минской организации заключается в том, что кружки на местах смогли добиться действительной связи, действительного руководства со стороны местных партийных и комсомольских ячеек, добиться оказания помощи фабрикантами и еще успех минской организации достижим благодаря значительной перестройке работ всей организации на основе единой советской системы — комплекса «Готов к Труду и Обороне».

Обязать тов. Климовича в течение 10-ти дней сдать в исполком свиней, находящихся на Советской ул.

Принять тов. Гантман и Крылова выделить отделе до позавтраканья их с отпуском.

Поручить тов. Гантману и Крылову проверить тов. Климовича в течение 2-х дней проверить тов. Климовича в течение 2-х дней проверить тов. Климовича в течение 2-х дней.

Поручить тов. Гантману и Крылову проверить тов. Климовича в течение 2-х дней проверить тов. Климовича в течение 2-х дней проверить тов. Климовича в течение 2-х дней.

Поручить тов. Гантману и Крылову проверить тов. Климовича в течение 2-х дней проверить тов. Климовича в течение 2-х дней проверить тов. Климовича в течение 2-х дней.

Поручить тов. Гантману и Крылову проверить тов. Климовича в течение 2-х дней проверить тов. Климовича в течение 2-х дней проверить тов. Климовича в течение 2-х дней.

Поручить тов. Гантману и Крылову проверить тов. Климовича в течение 2-х дней проверить тов. Климовича в течение 2-х дней проверить тов. Климовича в течение 2-х дней.

Поручить тов. Гантману и Крылову проверить тов. Климовича в течение 2-х дней проверить тов. Климовича в течение 2-х дней проверить тов. Климовича в течение 2-х дней.

Поручить тов. Гантману и Крылову проверить тов. Климовича в течение 2-х дней проверить тов. Климовича в течение 2-х дней проверить тов. Климовича в течение 2-х дней.

Поручить тов. Гантману и Крылову проверить тов. Климовича в течение 2-х дней проверить тов. Климовича в течение 2-х дней проверить тов. Климовича в течение 2-х дней.

Поручить тов. Гантману и Крылову проверить тов. Климовича в течение 2-х дней проверить тов. Климовича в течение 2-х дней проверить тов. Климовича в течение 2-х дней.

Поручить тов. Гантману и Крылову проверить тов. Климовича в течение 2-х дней проверить тов. Климовича в течение 2-х дней проверить тов. Климовича в течение 2-х дней.

Колхозный базар — ответственный участок

О результатах проверки исполнения постановления ГК КП(б) и президиума

Горсовета о развертывании колхозной торговли

Из постановления президиума Мин. Гор. КК РКК

Отметить, что постановление Бюро ГК КП(б) и президиума Горсовета от 8 июня 1932 года о развертывании колхозной торговли — Белкоопсоюзом, Востокром, ТПО, Райкоопсоюзом, Горсоветом, Колхозом, Горбанком, Горбанком, Районцентром не выполнено.

Из подлежащих строительству по линии БС 44 жилых построек 10; по линии Колхоза из 44 — 10; по линии Белтона из 19 — 3 и т. д.

Судебные органы в порядке не приведены, и не приспособлены для массовой колхозной торговли.

Отсутствует всякий распорядок на базарах и милиция проявляет безразличность в этом деле.

Президиум считает особенно недопустимым особенно низкий уровень в последние время кооперативных торговых организаций и колхозной торговли и советских базаров.

Ветеринарный пункт промтоваров на советских базарах организован весьма плохо — большинство организаций вывезают на базары с товарами один раз в неделю.

Выданы ответственные лица по строительству базаров и руководству колхозной торговлей по городу (Брылов, Гантман) — плановую деятельность в этом деле.

Со стороны президиума Колхоза и Белкоопсоюза не был обеспечен оперативный контроль за выполнением своих постановлений по этому вопросу.

Исходя из этого президиум постановляет:

1) Обязать Горсовет, под ответственностью тов. Гантмана закончить строительство базаров на площади Пари

Германские социал-фашисты спекулируют на симпатиях рабочих к СССР

Пытаются создать в массах иллюзии о своей революционности, вожаки социал-демократической партии выступили с планом „социалистического строительства“

РАЗОБЛАЧЕНИЯ „РОТЕ-ФАНЕ“

Наглый маневр

БЕРЛИН, 21 (ТАСС). Вчера социал-демократическая фракция нового рейхстага приняла ряд решений, предназначенных для создания в широких массах иллюзий, будто социал-демократы действительно готовы бороться против фашистской буржуазии.

На заседании фракции, которое, по сообщению буржуазных газет, было очень бурным, постановлено внести в рейхстаг вотум недоверия правительству Паппена и потребовать отмены всех изданных этим правительством чрезвычайных декретов. Отмены изданных правительством Брюнинга, с согласия социал-демократии, таких же чрезвычайных декретов фракция, разумеется, не требует.

Далее социал-демократическая фракция выставляет ряд требований относительно создания „планового хозяйства“, которое с исключительной наглостью преподносится под огромным по величине полосу газеты „Форвертс“ заголовком: „Социалистическое строительство“. Эти требования включают создание планового органа, который должен действовать в направлении планомерного сотрудничества всех отраслей народного хозяйства и подготавливать „постепенное обобществление народного хозяйства“. В частности предлагается обобществление решающих отраслей промышленности, крупных банков и отчуждение крупных земельных участков, причем предприниматели обобществлен-

ных предприятий должны участвовать в дальнейшем руководстве этими предприятиями, а акционеры банков должны получить возмещение, соответствующее курсам их акций на берлинской бирже 1 июля 1932 г. Отчуждение должно касаться лишь помещений, имеющих свыше 200 гектаров, причем владельцы этих помещений получают, конечно, соответствующее возмещение.

Таков в основных пунктах этот новый маневр, который социал-демократы пытаются окрестить „социалистическим строительством“, спекулируя на огромной симпатии трудящихся Германии социалистическому строительству СССР.

Разоблачая этот маневр, орган компартии „Рота-Фане“ приводит ряд фактов, ярко иллюстрирующих практику германской социал-демократии. На днях на сессии сельских общин в Германии, при обсуждении буржуазной программы „борьбы против безработицы“, генеральный секретарь рейхса Гейбарт полностью солидаризировался с представителем национал-социалистов, заявив, что когда вылилось единство взглядов на столь важный вопрос, это является прекраснейшим днем его жизни.

„Рота-Фане“ сообщает, что представители реформистских профсоюзов и руководители „железного фронта“ резко выступили против антифашистской борьбы рабочих.

Расправа с революционными рабочими

БЕРЛИН, 20. Германские чрезвычайные суды продолжают выносить наторжные приговоры революционным рабочим, оказывавшим сопротивление нападением гитлеровских банд или ведущих агитацию против фашизма.

Учрежденный суд в Бреславе приговорил 7 коммунистов в общей сложности к 4 г. 9 м. тюрьмы за сопротивление нападением гитлеровцам. В Грейфсвальде 11 коммунистов приговорены к 7 г. 1 мес. тюрьмы за пропаганду запрещения гитлеровских штурмовых отрядов. Ускоренный суд в Трире приговорил троих коммунистов к 3 мес. тюрьмы каждого за распространение коммунистических воззваний.

Лидеры желтых профсоюзов готовят неслыханное предательство

БЕРЛИН, 21. (ТАСС). Как сообщают, в ближайшие дни состоится совещание между лидерами реформистских и католических профсоюзов с общегерманским министерством труда по вопросу зарплат в связи с тем, что в конце сентября истекает срок действия многих коллективных соглашений.

Как сообщает „Берлинер тагеблатт“ из хорошо осведомленных кругов, германское правительство предлагает изменить существующие тарифные договоры так, чтобы предотвратить их в соглашениях, охватывающих весьма небольшие районы и даже отдельные предприятия. Особенно сильное давление в этом направлении оказывает германское обединение предпринимателей рурской железной и сталовой промышленности, а также крупные землевладельцы.

Газета „Берлинер тагеблатт“ заявляет, что эти проектируемые германским министерством труда мероприятия не встретят „никого сопротивления профсоюзов“.

Накануне созыва международного антивоенного конгресса

Чтобы убить войну надо уничтожить капитализм

Несколько вопросов лидеру социал-фашистов Фридриху Адлеру

Рабочие дадут ответ социал-фашистам

ПАРИЖ, 21. (ТАСС). Марсель Кашен в газете „Юманите“ продолжает разоблачать лидеров II Интернационала в связи с позицией, занятой ими по отношению к антивоенному конгрессу. Кашен напоминает роль лидеров социал-фашистов на Женевской конференции по разоружению, где они пытались создать иллюзию, будто бы борются против войны в то время, как в действительности готовят войну.

„Чтобы убить войну“, — заявляет Кашен, — надо уничтожить капитализм. Лидеры же социал-фашизма своей политикой привязывают рабочий класс к отдельным фракциям буржуазии. Они скрывают эту простую истину от масс. Это липкий раз долазил пропихивать резолюции, принятые на майской пленуме II Интернационала в связи с событиями на Дальнем Востоке“.

Рабочие сами дадут ответ социал-фашистам лидерам на антивоенном конгрессе в Амстердаме, — заканчивает Кашен.

На путь активной борьбы против новой войны

ПАРИЖ, 21. (ТАСС). „Юманите“ сообщает, что образованный в Страсбурге инициативный комитет по подготовке к международному антивоенному конгрессу состоит из 50 представителей различных

организаций. В комитет входят представители унитарных революционных профсоюзов, автономного союза деревовладельцев, коммунистической и комсомольской организаций, антифашистского союза, партии автономистов, организации студентов-социалистов, федеративного союза, организации католической молодежи и ряда других организаций.

На днях в Мюнхене состоялась большая антивоенная демонстрация, в которой участвовало много рабочих и крестьян. На митинг выступило несколько коммунистических ораторов, после чего была принята резолюция об участии в антивоенном конгрессе в Амстердаме. В Биле, в Эльзас-Лотарингии, близ германской границы, где производится крупная работа, также состоялся митинг, на котором сотни рабочих, крестьян и солдат образовали единый фронт и приняли решение об участии в антивоенном конгрессе.

В „Юманите“ опубликовано интервью с Апри Барбюсом, в котором он задает несколько вопросов одному из лидеров II Интернационала Фридриху Адлеру в связи с позицией, занятой им, по отношению к антивоенному конгрессу. „Амстердамский конгресс“, — указывает он, — это попытка создать широкое обобщенное движение трудящихся, рабочих и интеллигенции против угрозы непосредственной опасности войны“.

Тов. Барбюс требует у Адлера ответа, почему он так боится этого единства, почему он пытается сорвать это единство.

В заключение Барбюс констатирует: „Опасность империалистической войны за последние месяцы стала актуальной как никогда, а Адлер об этом ни слова не говорит. Несмотря на все запрещения лидеров II Интернационала, большое количество рабочих-социалистов заявили о своей готовности участвовать в международном антивоенном конгрессе. Международный антивоенный конгресс в Амстердаме будет образцом широкого единства фронта, созданным рабочими, крестьянами различных политических направлений, которые решили покончить с империалистической фразеологией и стать на путь активной борьбы против новой империалистической войны“.

В СССР приехала рабочая спортивная делегация Германии

23 августа ВФКР СССР в Негероме встретит рабочую спортивную делегацию немецкой секции легкого спортивного спорта.

Цель приезда делегации — знакомство со всей работой Ф. К. нашего Союза.

24-го на Всесоюзном стадионе состоится первая игра со сборной белорусской команды „Динамо“ по футболу.

Делегация пробудет 2 дня, а затем направится в другие города Союза.

10 тысяч горняков продолжают борьбу

Аресты коммунистов в Бельгии

ПАРИЖ, 21. (ТАСС). Бельгийские буржуазные газеты распространяют ложные сведения о возобновлении работ на шахтах с целью ввести дезорганизацию в среду бастующих горняков. Фактически же положение по всем районам, за исключением Лимбургского, продолжает быть устойчивым. К работе приступило не более 10 проц. горняков. Свыше 10 тысяч рабочих продолжают бастовать.

Компартия проявляет большую активность, организуя новую массу в борьбе. Репрессии против коммунистов усиливаются. Полиция вновь конфисковала у всех газетчиков орган компартии „Драпо-руж“. В Леде арестовано много горняков, участвовавших в стачечных пикетах.

Палата по преданию суду в Леде утвердила мандаты на арест коммунистов, объявивших в участии в „заговоре“ против государственной безопасности.

Шум о „возвращении процветания“ продолжается

Министерство труда вынуждено признать дальнейшее обострение кризиса

НЬЮ-ЙОРК, 21. (ТАСС). Представители правительства САСШ, в том числе вице-президент САСШ Бернс, выступают с необоснованными оптимистическими утверждениями о предстоящем „возвращении процветания“. В то же время правительственные органы публикуют данные, свидетельствующие о дальнейшем углублении кризиса.

Министерство труда сообщает, что количество занятых в промышленности рабочих и служащих в июле сократилось на 4 проц., в сумме выплаченной заработной платы — на 8 проц. по сравнению с предыдущим месяцем.

Во всех основных отраслях промышленности производство сократилось. В связи с закрытием автомобильных заводов Крайслера и Форда производство автомобилей резко сократилось. Угольная промышленность работает с нагрузкой в 14 проц. Строительство и грузовое сообщение также значительно сократилось.

Курс акций снова понижается.

Делегации общественных организаций СССР — на антивоенный конгресс

На международный антивоенный конгресс, созываемый 27-28 августа в Амстердаме от общественных организаций Советского Союза избраны следующие делегаты: Горький, А. М. — от союза советских писателей; Радек, К. Б. — от московских журналистов; Шеринин, Н. М. — от Московского областного и городского совета профсоюзов; Пролетарская, Н. И. — от профессиональной организации московского Электрозаода; Марковский, В. А. — от профессиональной организации „Красного путиловца“ (Ленинград); Голдфилд, С. И. — от профсоюзной ХТЗ (Харьков); Стасова, Е. Р. — от московской организации МОПР; Иоффе, А. Ф. — академик и Федоров, Л. Н. — директор института экспериментальной медицины и ассистент академика Павлова — от ассоциации Варинто и союза научных работников.

ОТОВСЮДУ

ПАРИЖ, (ТАСС). Вчера во французском порту Шербург состоялось торжественное поднятие польского флага на миноносце „Бужа“, построенном в Гдыне в Польше. На торжестве присутствовали польские офицеры и представители французских морских властей.

НЬЮ-ЙОРК, (ТАСС). В Колонгае арестован за вымогательство денег в отделе американцев Артур Киммел, антивоенный деятель, дававший показания комиссии Фин. автор фашистических вымыслов о призывах к антивоенному труду в СССР.

Кассационная жалоба Горгулова отклонена

ПАРИЖ, 20. Кассационная палата отклонила кассационную жалобу Горгулова.

ПИСЬМА РАБОЧИХ

Так умудряются извращать директивы

Введение системы предварительных заказов по специальным талонам на одежду и обувь имеет огромное значение. По не малоопытному мнению некоторых элементов сопротивления, когда вводилась эта система предварительных заказов.

Предварительные заказы помогают нам выполнять основной план, отрицательно скажутся на массовом, серийном производстве одежды и обуви — жаловались отдельные производители. Были недовольные и в Белоруссии. В свое время, на швейных фабриках Белоруссии ввели ряд лже-рационализаторских мероприятий, которые ухудшили качество одежды. Партия ударила по таким действиям работников швейной промышленности, заставила ввести ряд ранее отмененных процессов, улучшить качество.

Теперь предлагают выполнять индивидуальные заказы, еще более ухудшить качество. Директиву у нас как будто бы формально выполняют, но сопротивление еще не сломлено. В первую голову это сказывается в том, что швейные фабрики не выполняют в срок принятые заказы.

Оживляются старые торговые маневры — предприниматели, которые не соблюдают сроков выполнения заказов обманывают заказчиков. Ударник — заказчик буквально управляет, давая ему хотя бы справку, когда будет готов его костюм. Но даже обещания он не получает, хотя бы срок выполнения заказа прошел уже десять дней тому назад... Еще хуже обстоит дело с реализацией заказов на обувь. Там заказчик ходит несколько дней в магазин кооператива Белкоопсоюза, все ждет, когда ему выдадут казенные ботинки. Когда наконец эта волынка — обувь — оказывается в магазине, он и не обращается к заведующему и он много „указывает недоумения“. С полуслова „указывает недоумения“ и предлагают — ботинки. А заказчик берет первые попавшиеся под руку. Так ударника, получившего талон, „отучают“ от системы индивидуального заказа.

В совхозе Мстиж самокритика в загоне

Голым администрированием, угрозами и запугиванием рабочих подменяет директор совхоза Мстиж, Бегомского района — Шафранов живое руководство и выполнение условий тов. Сталина. За притупление поступков Шафранова часть рабочих пополнила увольнением. Это благодаря его „героическому“ управлению сезонники ушли с совхоза. Еще и теперь много сезонников не сходит.

Все недостатки по хозяйству, зависящие от самого Шафранова, он сваливает на специалистов; пишет каждый день по их адресу грубые выговоры и удерживает треть зарплат, что Совхозотдел отменяет. Зато иначе относится Шафранов к работ-

никам Свинодобрства. Так, приехавшему зоотехнику из треста Кузнецкого на пару дней, для ознакомления с работой, Шафранов пишет приказ, что выносит благодарность за проведение хозяйственной деятельности, ударничества и т. д. (какой все это создал зоотехником за пару дней) и кроме того, награждает его еще промвозмездиями на 100 рублей.

Не пора ли положить конец таким „мотам“ руководства.

Алесь Калевич.

От РЕДАКЦИИ: Редакция жмет от Бегомского РК КП(б)Б и Райзо конкретные мероприятия по улучшению работы в совхозе „Мстиж“.

Рабочим отгружают порченные овощи и фрукты

Фрукты и овощи продолжают прибывать в негодном состоянии. За фантомом ходить недалеко

3 августа со ст. Старые Дороги отправлены два вагона свежей брусники в адрес совхоза „Красный Транспортник“. 5 августа брусника была выгружена под навес пакгауза. Совхоз узнал об этом только 10 августа, и то случайно. Больше половины продукции сгнило и было помято.

9 августа со ст. Херсон в адрес БСБ был отправлен вагон арбузов. В Минск арбузы прибыли 15 августа. При осмотре оказалось, что вместе были упакованы хорошие и гнилые арбузы, что вызвало гниение и остальных арбузов. Не вина ли тут заготовителей, железной дороги, возчиков и упаковщиков? Банкаловский.

Почему премированному ударнику тов. Сахарову не выдается премия

Во время работы в Ельском леспромхозе в качестве инструктора РК КП(б)Б и ответственного секретаря партийного коллектива тов. Сахаров участвовал в правильной организации труда премированных промвозмездиями на сумму 75 рублей.

Эти деньги ему следовало получить от уполномоченных штаба, от треста Лесбелта тов. Паруша и от Белкоопсоюза тов. Туркина.

С того времени уже прошло три с половиной месяца, а выданной премии я еще не получил. Тов. Паруша на мой запрос ответил, что мануфактура для меня находится у тов. Туркина. Писнул два письма тов. Туркину с просьбой выслать премию, или же дать распоряжение бухгалтерскому лесработнику о выдаче промвозмездия. До сих пор ответа от него и не получил. Неполно возмещает ли премия „премирован“ ли кто-либо этой же премией.

Сахаров.

По следам заметок

В ответ на заметку, помещенную в „Рабочем“ от 4 августа „Таким не место за советским прилавком“ нам сообщают, что факты издевательства работников лавки над рабочими подтвердились.

Бюро ячейки совместно с администрацией вынесло заведующей лавкой № 35 т. Садовской строгий выговор с предупреждением. Сотрудник лавки т. Бельская снимается с работы и передается на рассмотрение местного комитета.

В ответ на заметку „Меньше почных собраний“ фабком швейной фабрики постановил запретить всякие почные собрания. В отдаленных случаях почные собрания созывать, согласовав вопрос с фабкомом и с самим рабочими.

После напечатания заметки: „Вредители общественного питания должны быть привлечены и ответственно заменить заведующую столовой типографии им. Сталина Рябушко была снята с работы. Служебные органы, которые разобрали это дело, приговорили Рябушко к 10 месяцам принудительных работ. Обвинение тов. Крамни в порче мяса не подтвердилось. Врач медпункта тов. Кузнецов работой столовой не интересовался. Качество поступающих в столовую продуктов ни никогда не проверялся. Он не работал совместно с советом столовой и бракеражем, за что по приказу Гордарава оп снят с работы. Фактов неправомерности в жизни указаний санитаров со стороны администрации столовой не имеется.

Ответств. редактор Л. ХЕЙФЕЦ.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Сегодня, в 6 час. веч. в мингоркоме КП(б)Б, (2-й этаж, комн. 24) состоялось СОВЕЩАНИЕ по вопросу подготовки общественного питания в школах, ВУЗах и ВУЗ'ах. Вызываются: трест общественного питания — т. Турецкий, райпотребсоюз — т. Бронштейн, РКБ — т. Грушина, МПРБ — т.

Басензон, представитель БСБ, БДУ — т. Рутковский, ВПИ — т. Мельник, химкомбинат — т. Шафранский, медпункт — т. Белозовский, представитель политехникума ГОРОНО — т. Зенькович. Явка обязательна.

Мингорком КП(б)Б.

ПОМЕСТЬ ГОС. СОЛСКОГО ТЕАТРА
им. И. Яковлева (Светский, 29,
телеф. 15-20).

СЕГОДНЯ
М. Г. Л. А.
Нач. в 8 час. 45 м.

Летний театр
сод. „ПРОФИТЕР“
полная перемена программы
6-ой цикл артистов
МУЗЫКА-ХОЛЛ

КИНО
„Красная Звезда“
КИНО
„Пролетарий“

Мулен-Руж
Длинные джиски сены
СРЕДНИ ЗВЕРЕЙ
Начало в 7 часов дня.

Помещ.
Евр. Гос. театра СССР
Сегодня
Лавренко
„РАЗЛОМ“
Нач. в 8 пол. час.

КИНО
„ИНТЕРНАЦИОНАЛ“
НАТА
ВАННАДЗЕ
в художеств. картине про
изводства Госкинопрому

СЕГОДНЯ
ЕЖЕДНЕВНО

АМОК
(Закон и долг).
Драма в 6 частях
по известному роману С. Цвейга,
Сверх программы кино-хроники
СОЮЗКИНО.

Питомий Городецкий
плодоводческий ТРЕСТ
принимает до 5 сентября с. г.
ЗАКАЗЫ на засолку ОГУРЦОВ
в любом количестве для разных учреждений,
а также индивидуальную для рабочих и
служащих в ТАРЕ. Занятность.
Засоленные огурцы будут отпущены за плату
по его требованию на протяжении: октябрь
1932 года по март включительно 1933 г.
по оптовым ценам.

Занятность и ТАРА
принимается по
определенному тресту „Золотая Тара“, 34.
При наличии у заказчика свыше 3-х бочек-тар —
будет приниматься транспорт.

ДИРЕКЦИЯ.

Конференция преподавателей
школ гор. Минска и Минского района
открывается 25 августа,
в 5 часов вечера, в доме Раб-
прос (Коммунистическая, 19).
Явка всех преподавателей обя-
зательна.

Мингорпро.

Администрация, местной, бюро
ИТБ и колхозных организаций управ-
ления Уполномоченный БСБ при
сик БСБ в тресте „Белдиз“ с приско-
ром извещают о смерти старшего работника
треста „Белдиз“ в полковнике

ШЕЙНМАН, Л. М.
и выражают соболезнование семье.

Яч. КП(б)Б, местной, бюро ИТБ
и колхозных организаций управ-
ления Уполномоченный БСБ при
сик БСБ в тресте „Белдиз“ с приско-
ром извещают о смерти старшего работника
треста „Белдиз“ в полковнике

Муж, мать и братья
благодарят организацию ИТБ БСБ им. Л.
и всех принявших участие в похоронах

АННЫ РОМАНОВНЫ
РАЙКО.

Кино „ПРОЛЕТАРИЙ“
Сегодня и ежедневно
художеств. фильм
КАМЕРА № 79
драма в 6 частях.

К сведению организаций
и учреждений
Вновь организованный
ДУХОВЫЙ ОРКЕСТР
при Мин-
ском до-
б. рождением Красномаршальским Пожарном
Обществе под упр. капельмейстера
тов. ЖАЛЕЙКО

ПРИНИМАЕТ ЗАЯВКИ
по обслуживанию оркестром.
Обращаться в секретарию общества (Рос-
публиканская, 4), телеф. 2-95 с 10-11 ча-
сов утра и с 6-7 часов вечера.

БЕЛВОДХОЗУ
ТРЕБУЕТСЯ
СЕКРЕТАРЬ
ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО
Республики Беларусь
Почтовый ящик № 30, Советская, 71,
9-й с. освобождаются от уплаты налогов
Загоронка 11, 1-й с. освобождаются от уплаты налогов

Рабфак
Белорусского Химно-Технологиче-
ского Института Пищевой
промышленности

объявляет
осенний НАБОР студен-
тов
на 1-й и 4-й курсы рабфака.

Рабфак принимает рабочих, индустриальных
рабочих, колхозников и совхозников без отрыва от про-
изводства на 1-й курс с образованием за 4 группы
и на 4-й курс с образованием семилетним.

Справки даются и документы принимаются
ежедневно с 10 до 2 часов дня.
Минск, Земельно-лесной пер., № 4,
национальный институт.
Дирекция Рабфака.

Чулочно-трикотажная артель
имени Крупской
(школьная, 6)

ПРИНИМАЕТ на РАБОТУ
бывших кустаров-чулочниц, также не-
квалифицированных работников.
ПРАВИЛЕНИЕ.